



Παραδοτέο Π7.1

Δημιουργία Ιστοσελίδας για το ερευνητικό έργο

«Πρωτοβουλία (Direct Current in Ship Initiative - DC-Ship)»
(πράξη ΑΡΙΣΤΕΙΑ - Ι, Κωδ. Έργου ΓΓΕΤ: 987, Κωδ. Έργου ΕΔΕΙΛ/ΕΜΠ: 68/1151)





ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΠΡΑΞΗΣ

Το συγκεκριμένο έργο στοχεύει στη διεξαγωγή έρευνας για την αντιμετώπιση των προβλημάτων αυτών και την ανάπτυξη αντίστοιχων μεθόδων αντιμετώπισης. Τα συστήματα ΣΡ εξαλείφουν την κυκλοφορία αέργου ισχύος και τις σχετικές απώλειες κι έτσι η εφαρμογή τους μπορεί να βελτιώσει τους δείκτες απόδοσης του πλοίου EEDI και EEOI. Ωστόσο, θα πρέπει πρώτα να διερευνηθεί μια σειρά θεμάτων, τα οποία σχετίζονται κυρίως με τη λειτουργία του συστήματος κατά τη μόνιμη και μεταβατική κατάσταση, όπως η ευστάθεια τάσης, η ποιότητα ισχύος και τα σφάλματα. Κύριο στοιχείο καινοτομίας του συγκεκριμένου έργου αποτελεί η ενδεδειγμένη διερεύνηση των θεμάτων τα οποία σχετίζονται με την εφαρμογή συστημάτων διανομής ΣΡ σε εμπορικά πλοία και η ανάπτυξη λύσεων στοχευμένων στην εξοικονόμηση ενέργειας. Για το σκοπό αυτό προτείνεται ένα ερευνητικό σχέδιο το οποίο συνδυάζει μια πληθώρα επιστημονικών πεδίων του ηλεκτρολόγου και του ναυπηγού μηχανικού. Κατά τη διάρκεια της ερευνητικής δράσης τα αποτελέσματα των προσομοιώσεων οι οποίες θα πραγματοποιηθούν, θα ενισχυθούν από αντίστοιχα πειραματικά αποτελέσματα σε δύο πρότυπες διατάξεις. Μία για την εξομίωση του δικτύου ΕΡ του πλοίου και μία για το αντίστοιχο δίκτυο ΣΡ. Οι επιδόσεις τους κατά τη λειτουργία θα καταγραφούν και θα συγκριθούν σε ό, τι αφορά την παραγωγή και την κατανάλωση ενέργειας. Οι μελέτες αυτές θα συμπληρωθούν από αναλύσεις Κόστους Κύκλου Ζωής (Life Cycle Cost, LCC) του πλοίου όταν αυτό χρησιμοποιεί δίκτυο ΣΡ, λαμβάνοντας υπόψη το κόστος κτήσης, λειτουργίας και συντήρησης. Το έργο υποδιαιρείται σε επτά (7) ενότητες έρευνας.

Ειδικότερα η ενότητα έρευνας 7 αναφέρεται στο σύνολο των ενεργειών δημοσιότητας και διάχυσης των αποτελεσμάτων του ερευνητικού έργου (δημιουργία και συντήρηση ιστοσελίδας, παρουσίαση των αποτελεσμάτων σε ειδική συνάντηση εργασίας-workshop, συμμετοχή στην Διεθνή Έκθεση «Ποσειδώνια 2014», δημοσιεύσεις σε περιοδικά και συνέδρια). Το συγκεκριμένο παραδοτέο αποτελεί την συνοπτική παρουσίαση παρουσίαση της δημιουργίας ιστοσελίδας και παρατίθεται στη συνέχεια.

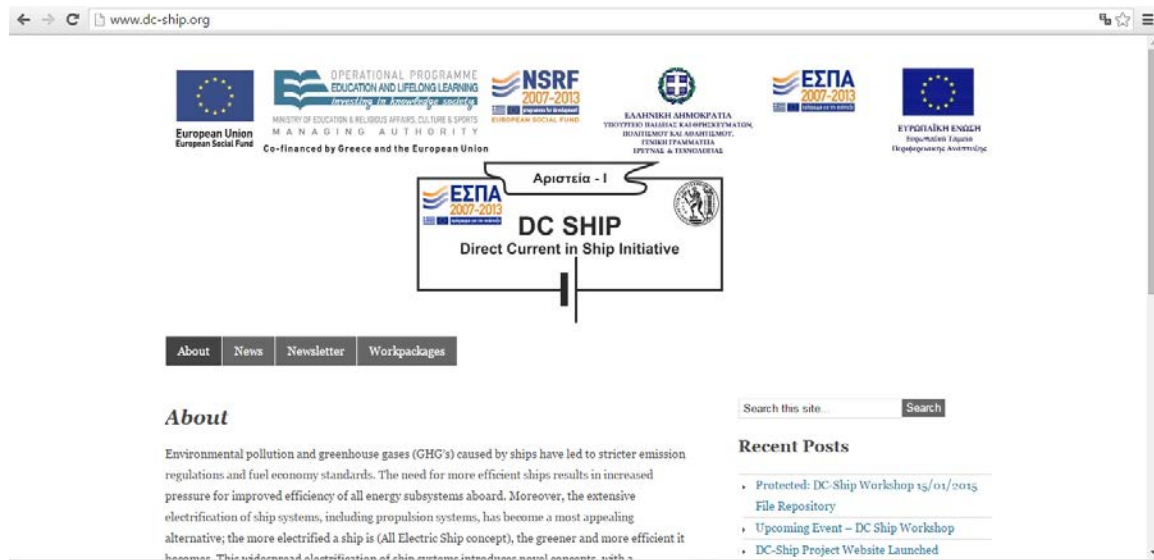




Η ιστοσελίδα του έργου δημιουργήθηκε στον ιστότοπο

www.dc-ship.org

Η αρχική σελίδα καθώς και μία ενδεικτική του περιεχομένου παρατίθενται στις Εικόνες 1 και 2 που ακολουθούν.




Εικόνα 1. Αρχική σελίδα www.dc-ship.org





+30 210 772 2569 | j.prousalidis@naval.ntua.gr | http://www.naval.ntua.gr/johnprousalidis

National Technical University of Athens
 **Marine Electrical Engineering**

Αρχική RESEARCH RUN BY J.PROUSALIDIS | Research in M.E.E | Contact

Workpackages

WP1: Project Management
 The project activities are coordinated by the Project Coordinator (PC), who is responsible for the management, the proper execution and overall monitoring of the project's technical and financial aspects. The Coordinator co-operates with the Research Committee of NTUA, which, in turn, co-operates with the corresponding services of the Ministry of Education. Thus, the PC resolves all the technical and financial issues emerging during the execution of the project (contracts, payments, procurements etc).
 For the proper execution of the project, coordination of each Work-Package, as well as of each Work-Package Task, will be assigned to a member of the Research Team, who will be the Work-Package/Task Leader, WpL and TL, respectively. WpL's and TL's are responsible for the proper execution of their assignments, including the timely release of the corresponding Deliverables. The PC along with the WpL's and TL's form the Project Management Team (PMT). The other members of the Research Team work to the project execution, following the guidelines of the PMT.

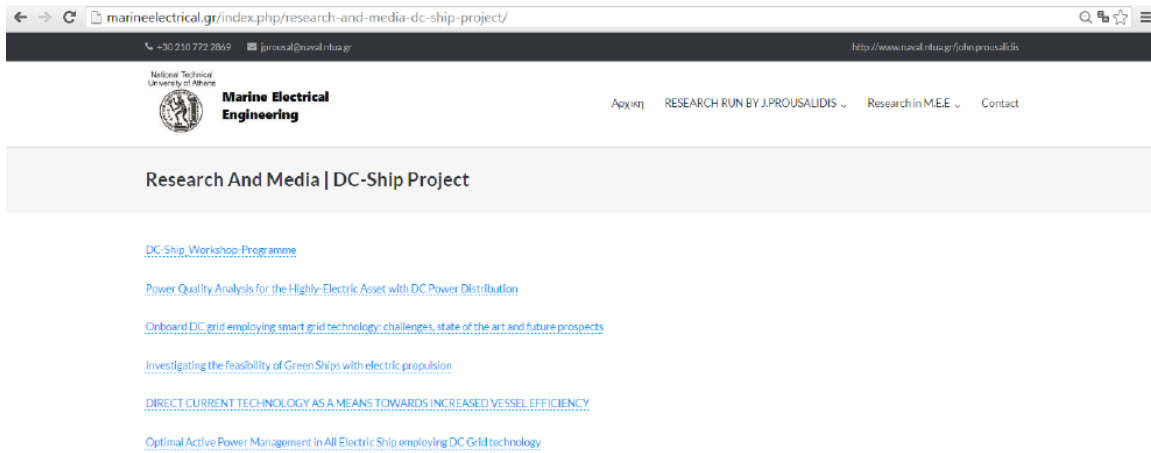
Εικόνα 2. Ενδεικτική σελίδα www.dc-ship.org

Σταδιακά με την ολοκλήρωση του έργου, τα αποτελέσματα του έργου θα ενταχθούν σε ειδικό φάκελο ενός ενιαίου ιστότοπου για θέματα Ναυτικής Ηλεκτρολογίας. Ο σύνδεσμος θα συνεχίζει να ενσωματώνει τα αποτελέσματα της συνολικής έρευνας σε θέματα DC που θα συνεχίζεται και μετά την λήξη του έργου DC-ship. Ο σύνδεσμος προγραμματίζεται να είναι:

www.marineelectrical.gr/dc-ship

με αντιπροσωπευτικές σελίδες όπως στις εικόνες που ακολουθούν.





Εικόνα 3. Ενδεικτική σελίδα για τα αποτελέσματα στην έρευνα σε θέματα DC μετά τη λήξη του έργου





Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο



ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗ
επένδυση στην κοινωνία της γνώσης

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ & ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ, ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ & ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΕΣΠΑ
2007-2013
Πρόγραμμα για την ανάπτυξη
ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ



Παραδοτέο Π7.1